



AEROKLUB KRAKOWSKI

Kraków, dnia 23.04.2018 r.

Pismo Organizacyjne **56 Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki** **zaliczany do Samolotowego Pucharu Polski**

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniach 10-13.05.2018 r. w Aeroklubie Krakowskim na lotnisku w Pobiedniku Wielkim zostanie przeprowadzony **56 Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki**, który jest zaliczany do Samolotowego Pucharu Polski.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów KN do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Pan Jacek Olejkowski** – Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem,
 - **Pan Stanisław Cieślak** - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów,
 - **Pani Weronika Cieślak** – sędzia komputerowy,
 - **Pan Wojciech Władyka** – sędzia znakowy i lądowań,
 - **Pan Jacek Barski** – sędzia znakowy i lądowań,
 - **Pan Piotr Pietrzykowski** – sędzia znakowy i lądowań
7. Na Przewodniczącą Jury zawodów został wyznaczony **Pan Marian Wieczorek**.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

9. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył **Pana Dariusza Lechowskiego** - jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.

10. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami ,
 - b) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył **Pana Marcina Sikorę** jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI *General Aviation Commission* - edycja 2018
15. Wyniki zawodów wliczane są do Samolotowego Pucharu Polski.
16. Każdy pilot - zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie
 - d) aktualne KWT i KTP
18. Zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
19. **Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do dnia 04.05.2018 r. dokonać zgłoszenia udziału** w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 Kierownikowi zawodów na adres: **biuro@aeroklubkrakowski.pl** oraz dodatkowo do KS AP - adres: **komisja.samolotowa@gmail.com**
UWAGA! W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 04.05.2018 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu nieobecnych uczestników.
20. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są w terminie do dnia **04.05.2018 r.** potwierdzić swój udział w zawodach Komisji Samolotowej i Aeroklubowi Krakowskiemu - adres: **komisja.samolotowa@gmail.com** oraz **biuro@aeroklubkrakowski.pl**.
21. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN (precyzyjnej) może udzielić KS AP.
22. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
 - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, udział w zakończeniu zawodów, dokumentacja) 250zł. /pilot;
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,30 zł./l)
 - organizator nie zapewnia wyżywienia i zakwaterowania
23. Opłatę organizacyjną należy wnieść do **04.05.2018r.** na konto bankowe organizatora Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** dopiskiem – „Zawody samolotowe 56 LPZP- imię i nazwisko uczestników”
UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

24. Zasady uczestnictwa, w tym refundacji kosztów członków KN (precyzyjnej) w zawodach określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem.
25. Piloci KN (precyzyjnej) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania w Hotel Niepołomice ul. Kościuszki 22, 32-005 Niepołomice;
 - żywienia w Barze Janosik;
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowań;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje)
- Pozostałe koszty piloci KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.

Sprzęt zawodniczy

26. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
27. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
28. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
29. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
30. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny na 1 pilota.
31. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru.

Postanowienia końcowe

32. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 10.05.2018 r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Pobiednik Wielki.
33. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i żywienia.


DYREKTOR
mgr inż. Jacek Olejkowski

Przydział samolotów KS AP

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
2	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
4	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
5	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
6	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
8	Janusz Darocha	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
9	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
10	Rafał Wojtych	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
11	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
12	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
13	Radostaw Repeć	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
14	Rafał Gurtler	Aeroklub Warszawski	SP-RBB
15	Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie.

PROGRAM ZAWODÓW

10.05.2018 r. CZWARTEK

do godz.17.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH
56 Lot Południowo- Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki

Pilot :
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w ,
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje
prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

UMOWA UŻYCZENIA

(wzór)

zawarta w dniu 10.05.2018r. w Pobiedniku Wielkim, pomiędzy:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Krakowskim – z siedzibą w Krakowie , 30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 17, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie , XI Wydział Gospodarczy pod nr **KRS 0000110651** , reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Krakowskiego Pana Marka Długosza
 2. Skarbnika Aeroklubu Krakowskiego Pana Krystiana Kulę
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr. , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 55 Locie Południowo Zachodniej Polski pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Zgrupowaniu Treningowym Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (54 Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki), tj. **od 10.05.2018 r. do 13.05.2018 r.**

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznychpokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....